

DETALJREGULERING

OFFENTLEG TURVEG, HÅKKEDALEN, SELJORD KOMMUNE

PLANOMTALE

Dato for siste revisjon: 07.12.2020

Tittel:

Planomtale, *Detaljregulering offentlig Turveg, Håkkedalen*

Forfattarar:

Therese Hagen og Tone Telnes

Dato:

07.12.2020

Oppdragsgjevar:

Prosjektet «Opplevingsvegen om Nutheim»

Kontaktpersonar:

Asbjørn Storrusten

Prosjektoppsummering:

Ny turveg som er ein del av sykkelsatsinga i prosjektet «Opplevingsvegen om Nutheim»

Prosjekttema:

Detaljreguleringsplan

Prosjektleiar i Feste:

Therese Hagen

Kvalitetssikra av:

Aslaug Norendal

Produsert av:

Feste Landskap • Arkitektur

Avd. Feste sør as

Org nr: 960 910 680

Adr: Tordenskioldsgate 6, 3922 Porsgrunn

Tlf: + (47) 97 52 20 11

E-post: sor@feste.no

www.feste.no

INNHALD

1	SAMANDRAG	5
2	BAKGRUNN	5
2.1	Målet med planen	5
2.2	Forslagstillar, plankonsulent, grunneigar	5
2.3	Tidlegare vedtak i saka	5
2.4	Utbyggingsavtaler	5
2.5	Krav om konsekvensutgreiing	5
3	PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER	6
3.1	Nasjonale planar/lover	6
3.1.1	Fylkeskommunale planar	6
3.1.2	Kommunale planar	6
3.2	Gjeldande reguleringsplanar	8
3.3	Tilgrensande planar	8
3.4	Temaplanar	8
3.5	Statlege planretningsliner	8
4	OMTALE AV PLANOMRÅDET	9
4.1	Plassering og avgrensing	9
4.2	Arealbruken i området	10
4.3	Landskap og staden sin karakter	10
4.4	Kulturminne og kulturmiljø	10
4.5	Naturverdiar	11
4.6	Friluftsliv og rekreasjon	11
4.7	Trafikkforhold	11
4.8	Born og unge sine interesser	11
4.9	Universelt tilgjenge	11
4.10	Grunnforhold	11
4.11	Støy	13
4.12	Luftforureining og Elektromagnetisk stråling	13
4.13	Risiko- og sårbarhet – eksisterande forhold	13
5	PLANPROSESSEN	14
5.1	Oppstartsmøte	14
5.2	Medverknadsprosess	14
5.3	Oppsummering av innkomne merknader	14
6	BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	18
6.1	Planlagt arealbruk	18
6.2	Reguleringsføremål	19
6.2.1	Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur	19
6.2.2	Grønstruktur	19
6.2.3	Bruk og vern av sjø og vassdrag	19
6.2.4	Omsynssoner	19
6.3	Plassering og utforming av tiltaket	20
6.4	Tilknytting til infrastruktur	25
6.5	Planlagte offentlege anlegg	25
6.6	Miljøoppfølging	25
6.7	Universell utforming	25
6.8	Landbruksfaglege vurderingar	25
6.9	Klimatilpassing	25
6.10	Kulturminne	25
6.11	Avbøtande tiltak/ løysingar ROS	26

6.12	Rekkefylgjekrav	26
7	VERKNADER/ KONSEKVENSAV TILTAKET	26
7.1	Overordna planar	26
7.2	Landskap	27
7.3	Estetikk	27
7.4	Grønnstruktur	27
7.5	Kulturminne og kulturmiljø	27
7.6	Jord- og skogbruksinteresser	27
7.7	Naturmangfald og tilhøve til naturmangfaldlova § 8-12	27
7.8	Friluftinteresser og folkehelse	28
7.9	Trafikkforhold	28
7.10	Born- og unge sine interesser	28
7.11	Sosial infrastruktur	28
7.12	Universelt tilgjenge.....	28
7.13	Klimatilpassing	29
7.14	ROS – Reguleringsplanen	29
7.15	Økonomiske konsekvensar for kommunen	29
7.16	Konsekvensar for næringsinteresser	29
7.17	Interesse motsetnadar	29
8	AVSLUTTANDE KOMMENTAR.....	29

1 SAMANDRAG

Planforslaget er ein del av prosjektet «Opplevingsvegen om Nutheim», der målsetjinga er å lage sykkelruter med fokus på landskapsopplevingar i kultur- og sogelandskapet, til glede både for lokale og tilreisande fot- og sykkelturistar. Planforslaget fylgjer opp fleire ynskje og føringar om å legge til rette for turvegar i samfunnet, både med omsyn til klima, folkehelse mm. Planområdet ligg i eit område som er flaumutsett. Ved å fylgje opp føreseigner og avbøtande tiltak i planforslaget, vert det vurdert at gjennomføring av tiltaket har fleire positive enn negative konsekvensar.

2 BAKGRUNN

2.1 Målet med planen

Målet med planen er å leggje tilrette for ei god sykkelrute mellom Flatdal og Seljord, utanom fylkesvegen gjennom Flatdal og slik at ein slepp å sykle siste strekningen mellom Århus og Seljord sentrum langs E134.

2.2 Forslagstillar, plankonsulent, grunneigar

Forslagstillar: Prosjektet «Opplevingsvegen om Nutheim»

Plankonsulent: Feste Landskap • Arkitektur

Grunneigar:

Planområdet ligg innafor fylgjande eigedomar:

Gnr /bnr	Eigar
63/8	Margit Nordstoga og Trygve Aasan
63/7	Seljord kommune

2.3 Tidlegare vedtak i saka

Tiltaket ligg ikkje inne i gjeldande kommuneplan for Seljord. Turvegen er omtala i arealdelen til kommuneplanen, som nå er under rullering.

2.4 Utbyggingsavtaler

Det er inga utbyggingsavtale.

2.5 Krav om konsekvensutgreiing

Planar og tiltak som kan ha vesentlege konsekvensar for miljø og/ eller samfunn, skal etter plan- og bygningslova konsekvensutgreiast. Forskrifta om konsekvensutgreiingar skal fylgjast.

Konsekvensutgreiingar skal sikre at verknadar av planen og tiltaka vert vurdert i planarbeidet og i vedtaksprosessen. Dette skal sikre at ålmenta og andre får informasjon om utbyggingstiltak som kan ha vesentlege konsekvensar for omgjevnadane. Retten til slik informasjon om konsekvensane av inngrep i miljøet, er grunnlovsfesta i Noreg (Grunnlova § 110b).

§ 6. Reguleringsplanar som **alltid** skal konsekvensutgreiast, jf. § 6 b) i KU-forskrifta, er lista opp i vedlegg I i forskrifta. Dette tiltaket som gjeld etablering av turveg, er ikkje lista opp i Vedlegg I, og fell derfor ikkje inn under denne paragrafen.

§ 8. Planar som skal konsekvensutgreiast dersom dei kan få **vesentlege verknadar for miljø eller samfunn**, vurdering etter kriterier i § 10.

I høve til §8 a) skal tiltak i vedlegg II konsekvensutgreiast dersom de kan få vesentlege verknadar for miljø eller samfunn.

Dette tiltaket som gjeld etablering av turveg, er ikkje lista opp i Vedlegg II, og fell derfor ikkje inn under denne paragrafen.

Tiltaket er ikkje konsekvensutgreidd i arealdelen til kommuneplanen.

Planarbeidet er vurdert til å ikkje vera omfatta av forskrift om konsekvensutgreiing.

3 PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSAR

3.1 Nasjonale planar/lover

- Plan- og bygningslova
- Naturmangfaldlova (LOV 2009-06-19 nr. 100)

3.1.1 Fylkeskommunale planar

- Regional klimaplan for Telemark 2019-2026

3.1.2 Kommunale planar

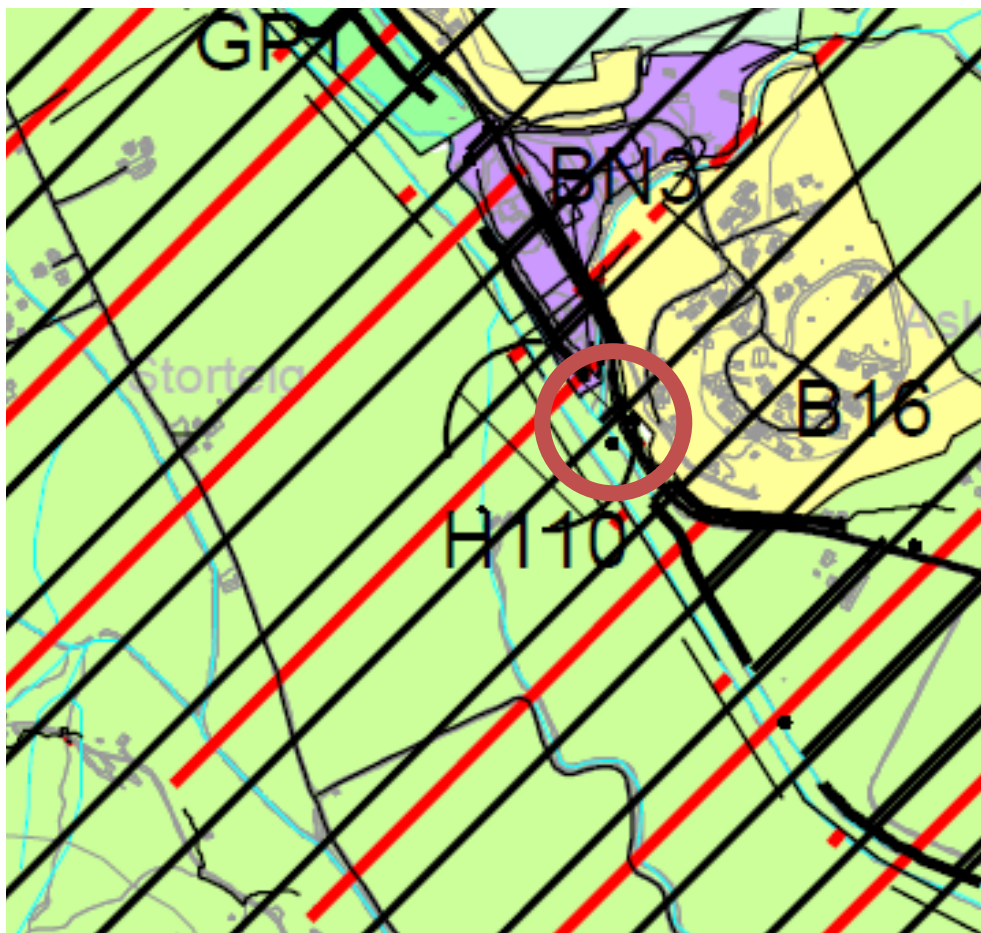
- Kommuneplan, Seljord kommune

Seljord kommune har nyleg lagt ut revidert arealdel i kommuneplanen (2018-2030) på høyring. Forslag om turveg/sykkelrute langs Flatdøla er omtala i denne, så dersom arealplanen blir vedteken slik han ligg nå, er tiltaket i tråd med overordna plan.

Relevante føringar:

§1.5.1 Byggjegrænse langs vassdrag a) Tiltak etter §§20-1, 20-2 og 20-3 er ikkje tillate nærare vassdrag enn 100 meter, utan flaumsonevurdering. I byggjeområde langs vassdrag kan nye tiltak ikkje tillast nærare enn 50 meter frå vassdrag. Det skal ikkje byggast på myr. b) Det kan gjerast unntak for vegar, bruer og gang- og sykkelvegar og eksisterande bebyggelse nærare enn byggjegrænse. I slike tilfelle skal risiko for flaum og ekstremnedbør dokumenterast.

c) Langs vassdrag med årsikker vassføring skal det haldast oppe og utviklast ei vegetasjonssone som motverkar avrenning, gjev levestad for planter og dyr og bidrar til flaumsikring og friluftsliv, jf. vassressurslova § 11. d) Planar og tiltak som råkar grunnvatn og overflatevatn skal vurderast etter fastsette miljømål i gjeldande regional vassforvaltningsplan.



Figur 1_Utsnitt av kommuneplan Seljord som er ute på høyring. Raud ring viser plasseringa av planområdet.

- Kommunedelplan Flatdal med føresegner, Seljord kommune (1991)
Planområdet ligger rett utanfor gjeldande kommunedelplan. Tilgrensande område i nord-aust, er regulert til Industri.



Figur 2_Utsnitt av kommunedelplan Flatdal (1991). Planområdet visast med raud ring.

3.2 Gjeldande reguleringsplanar

Det er ingen gjeldande reguleringsplanar innafor planområdet, eller som vert påverka av dette tiltaket.

3.3 Tilgrensande planar

Det er ingen tilgrensande reguleringsplanar i dette området, eller ingen igangsette planarbeid.

3.4 Temaplanar

Ingen relevante temaplanar.

3.5 Statlege planretningslinjer

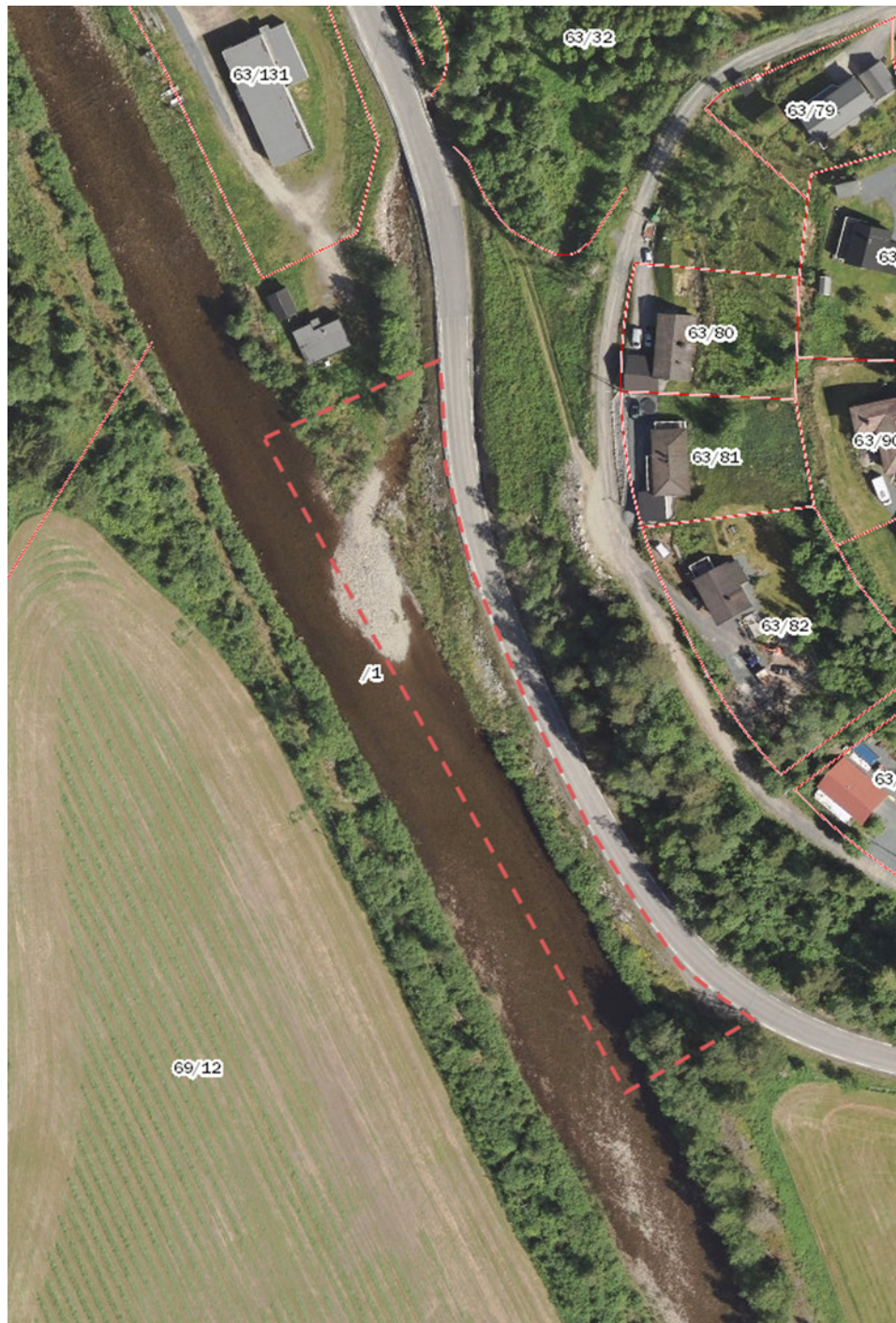
- Statleg planretningsline (SPR) for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging
- Statleg planretningsline (SPR) for klima- og energiplanlegging i kommunane
- Rikspolitisk retningsline (RPR) for å styrke barn og unge sine interesser i planlegginga
- Den europeiske landskapskonvensjonen
- Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag
- Vassressurslova
- Rikspolitiske retningslinjer for universell utforming.

4 OMTALE AV PLANOMRÅDET

4.1 Plassering og avgrensning

Planområdet ligg i Flatdal og omfattar strekningen mellom idrettsanlegget/Flatdal sentrum, forbi Gamleheimsvingen og fram til åmuren som følgjer elva Flatdøla søraustover. Plangrensa følgjer fylkesvegen i aust. På nordvestsida av planområdet ligg det kommunale renseanlegget til Seljord kommune. Flaumbekken Kjøta kjem ned i nordre enden av området.

Planområdet er ca. 3,8 daa og vist på kartutsnitt under.



Figur 3_Planområdet vist med stipla raud line

4.2 Arealbruken i området

Planområdet er regulert til LNF i overordna plan. Areal som ligg innafor området er bekkeosen for sidebekken Kjøta og vegskråningen mellom fylkesvegen og elva Flatdøla. Areal er ueigna og heller ikkje nytta til landbruksdrift. Vegetasjonen er i hovudsak ung krattlauvskog langs bekk- og elvekantar.

Sør for planområdet, på innsida av flaumvollen, startar dei store, opne jorda nedover Flatdalsøyan, som er nytta til dyrka mark.

Arealet lengst nord i planområdet grensar inn mot reinseanlegget til kommunen. Det er alt etablert tilkomstveg fram til planområdet i nord. Denne er tenkt nytta som del av turvegen vidare nordover.

4.3 Landskap og staden sin karakter

Planområdet er vegskråningen mellom Flatdalsvegen og elva Flatdøla. Vegetasjonen er krattlauvskog og delvis graskledde elvekantar. Flaumbekken Kjøta kjem ned i nordsida av planområdet og her er det etablert ein flaumvoll mellom bekken og reinseanlegget. Det ligg også ein del sand og grus som ei grunne i bekkeosen.

Flatdal generelt er eit karakteristisk og særmerkt landskapsrom med den grønne, flate dalbotnen ramma inn av bratte, dramatiske fjellsider. Den flate dalbotnen er oppdyrka og delt i teigar knytt til mange gardar. Elva Flatdøla renn gjennom dalen og deler dalbotnen på langs. Flatdal sentrum langs vegen og tuna som ligg samla i det store klyngetunet kalla Bygdi eller Flatdalslandsbyen, ligg i den nordre delen av dalbotnen. Oppe i den frodige dalsida ligg dei eldste gardane som typiske midtligardar i gunstige lokalklimatiske soner. Planområdet vi her skal regulere ligg heilt i ytterkanten av den store flata, som ei overgangssone mellom elva og vegen.



Figur 4_Planområdet vist med stipla raud line i det større karakteristiske jordbrukslandskapet

4.4 Kulturminne og kulturmiljø

Det er ikkje funne automatisk freda kulturminne innafor planområdet og planen er derfor ikkje i konflikt med kulturminne.

Kulturminnestyresmakter har ikkje stilt krav om at det skal gjerast registreringar innafor planområdet.

Det er ingen sefrak-registrerte bygningar innafor planområdet.

Flatdal er registrert som verdifullt kulturlandskap.

4.5 Naturverdiar

I naturbasen <http://www.dirnat.no/kart/naturbase/> (kartbasen til direktoratet for naturforvaltning) er det innafor planområdet ikkje registrert leveområde for sjeldne, sårbare eller truga dyre- og planteartar. Området fungerer heller ikkje som hekke- eller yngleområde, beite-, skjulområde og liknande. Området gjev heller ikkje grunnlag for rik biologisk produksjon.

Artskart frå området <http://artskart.artsdatabanken.no> syner heller ingen registrerte sjeldne, sårbare eller truga dyre- og planteartar innafor planområdet.

På kilden <http://kilden.skogoglandskap.no/> er det ikkje registrert nokon MIS førekomstar innafor planområdet.

4.6 Friluftsliv og rekreasjon

I naturbasen <http://www.dirnat.no/kart/naturbase/> er det ingen område innafor, eller knytt til planområdet, som er markert som statleg sikra friluftslivsområde.

4.7 Trafikkforhold

Fylkesvegen FV3420 grensar inn mot planområdet. Dette var tidlegare E134, men denne er nå lagt i tunnel frå Århus i Seljord til Gvammen i Hjartdal. Iht. vegkart.no er det registrert fleire ulykker på vegstrekningen framom området (hovudsakleg frå 80-tallet). Fylkesvegen har fartsgrense på 60 km/t.

4.8 Born og unge sine interesser

Planområdet er ikkje i bruk av ålmenta/born og unge i dag, sidan det er ein vegskråning som ligg svært utilgjengeleg til.

Mot bustadfeltet som ligg på oversida av fylkesvegen nordaust for planområdet, ligg det ein bratt og utilgjengeleg skråning. Frå bustadfeltet har ein gang- og sykkelvegforbindelse ned mot fylkesvegen nordvestover. Frå kryssområdet mot Sundbyhaugen vert ein kopla inn på g/s-nett mot sentrum og kan krysse vegen over til badeplassen og idrettsanlegget. Her er det også busshaldeplass.

For ungar og ungdom og mjuke trafikantar sørover frå Gamleheimsvingen og planområdet, manglar det trafiksikker samankopling mot sentrum og idrettsanlegg/badeplass.

4.9 Universelt tilgjenge

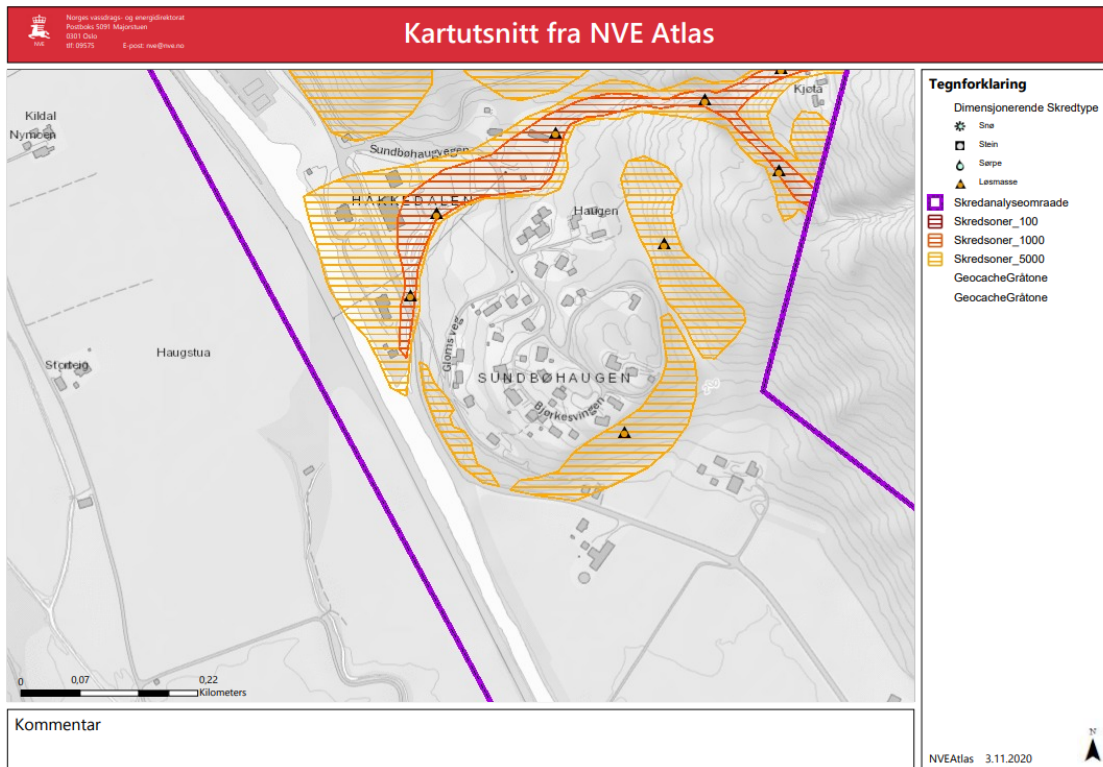
Planområdet er lite tilgjengeleg pga. plasseringa i skråning mellom veg og elv, og i dag er dette ikkje ein stand ein oppsøker.

4.10 Grunnforhold

Lausmassekart frå <https://atlas.nve.no/Html5Viewer/index.html?viewer=nveatlas#>, syner at det innafor planområdet er elve- og bekkeavsetningar.

Rasfare

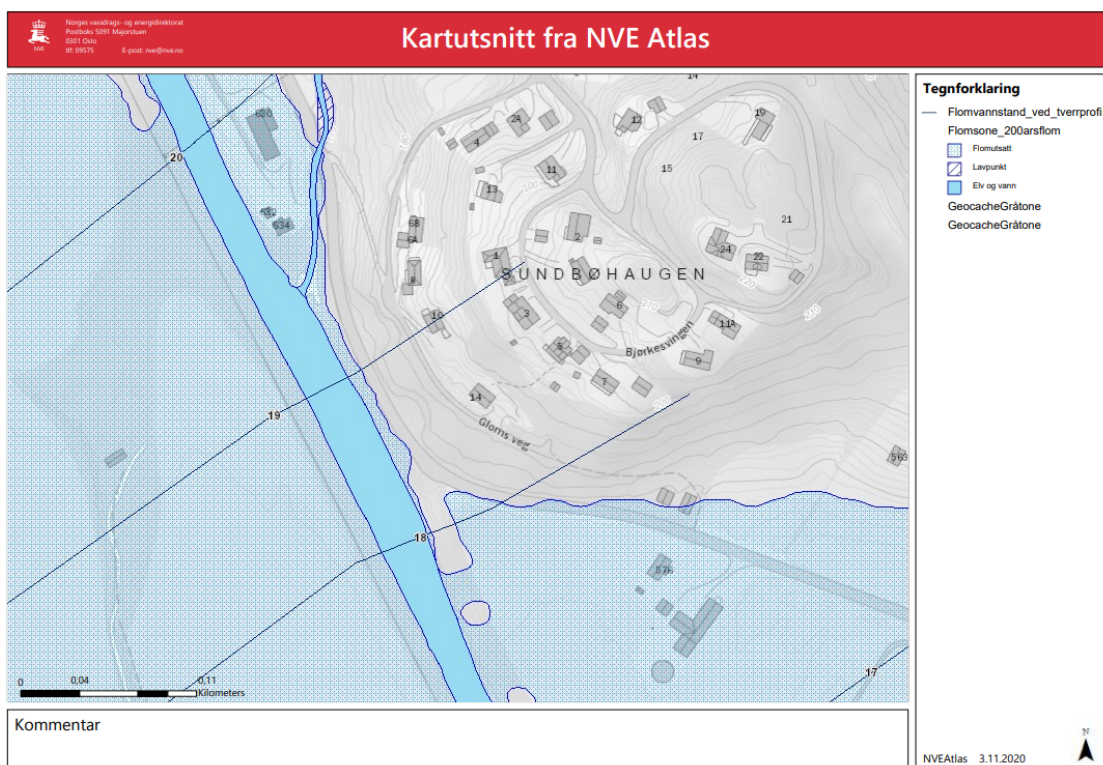
Innafor planområdet er det i nord eit område som ligg innafor skredsone 5000 iht. kartet frå Skredatlas.



Figur 5_ Område som ligg innafør skredsone 5000 iht. kartet frå Skredatlas.

Vatn

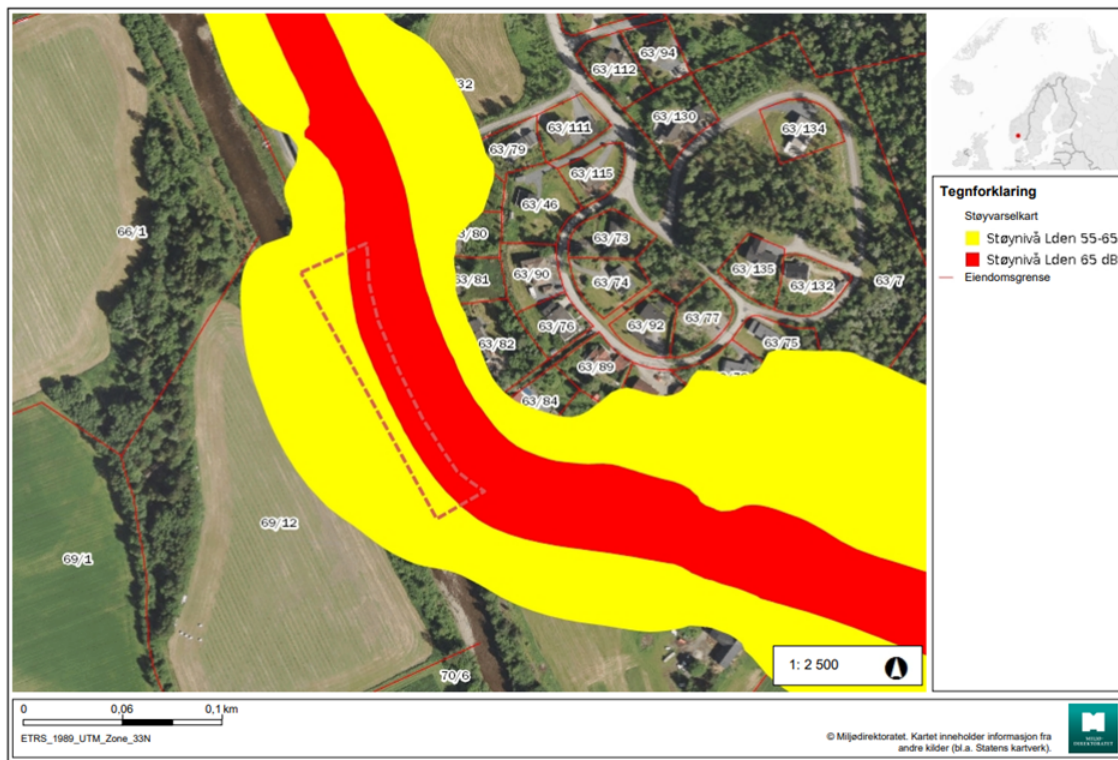
Inne på <http://skredatlas.nve.no/> er planområdet synt som flaumutsett under ein 200årsflaum. Det er også synt som område der ein må vera aktsam i høve til flaum.



Figur 6_ Utsnitt syner at planområdet er flaumutsett under ein 200årsflaum.

4.11 Støy

Støykartet under er henta frå naturbase.no (miljødirektoratet) og syner at planområdet er støyutsett med gul og raud støysone.



Figur 7_Raudt og gult støynivå. Planområdet synt med stipla raud line

4.12 Luftforureining og Elektromagnetisk stråling

Det er ikkje kjent at området er spesielt utsett for luftforureining.

4.13 Risiko- og sårbarhet – eksisterande forhold

Ut frå ei total vurdering av kor sannsynleg det er og kva som vil vera konsekvens, er det identifisert *ei* hending med uakseptabel risiko (raudt):

- Flaum.

Det er synt aktsemd for flaum innafor heile planområdet.

Risiko som bør vurderast (gult) er:

- Sikringsområde for drikkevatn.
Planområdet ligg innafor sikkerhetssona som er sett av i kommuneplanen som nedslagsfelt for drikkevatn.
- Skred
Innafor planområdet er det i nord eit område som ligg innafor skredsone 5000 iht. kartet frå Skredatlas.

- Trafikkulykker
Planområdet grenser mot fylkesveg.

5 PLANPROSESSEN

5.1 Oppstartsmøte

Det vart halde oppstartsmøte i Seljord kommune 05.06.20 (Sjå eige vedlegg).

5.2 Medverknadsprosess

Oppstart av reguleringsarbeidet vart varsla i Vest-Telemark Blad og ved brev til naboar, lag og foreningar, i tillegg til offentlege styresmakter (datert 23.06.20).

Adresseliste for høyringsinstansar og partar som er varsla om at planlegging er starta, ligg som vedlegg.

5.3 Oppsummering av innkomne merknader

Fristen for merknader til oppstartsvarselet var sett til 10.08.20. Det kom inn totalt 6 merknader. Desse er oppsummert og kommentert under:

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Dersom planområdet omfattar område som er eigna til- eller i bruk av born og unge, vil krava til erstatningsareal i rikspolitiske retningsliner pkt. 5d. gjerast gjeldande.

Det varslast om utvikling av turveg/sykkelrute på eit avgrensa område og som ikkje i seg sjølv påverkar landbruk og jordvern på nokon måte. Det går ikkje fram av varslinga kva som skjer i området sør for planavgrensinga og korleis det påverkar landbruket. Dette bør koma fram av saka til offentlig ettersyn. Dersom dette tiltaket er med å påverke dyrka mark og landbruksdrift sør for området, vil det vera vesentleg for vurdering av tiltaket i høve til jordvern.

Planen for ny turveg/sykkelrute må lagast i tråd med gjeldande håndbøker N100 Veg- og gateutforming og V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss.

Varselet om detaljregulering til offentlig turveg svarar opp det konkrete tiltaket i klimaplanen om å «prioritere utbygging av flere snarveier, gang- og sykkelløsnings og annen tilrettelegging for myke trafikanter». Fylkeskommunen ser derfor positivt på detaljreguleringa i klimasamanheng. For at tiltaket skal ha optimal klimaeffekt, oppfordrar vi til å tidlig ta inn lågt klimafotavtrykk som eit viktig kriterie i innkjøpsprosessen. Det å ta klima- og miljøomsyn i alle offentlege innkjøp, er forankra i den regionale klimaplanen.

Klimatilpassing skal inn i alle regionale og kommunale planar, også reguleringsplanar. Det viktige er å bruke oppdaterte farekart og ROS-analyser for å unngå negative konsekvensar av klimaendringar, som flaum, ras og skred. Seljord og Flatdal ligg i nedbørsfelt i Telemark som må påreknast minst 20 % auke i føring av flaumvatn som fylgje av klimaendringar (Norsk klimaservicesenter, 2017). Dette vil påverke plassering og eventuell sikring av turveg langs Flatdøla. Det er avgjerande at det vert innarbeidd krav til handtering av alt vatn i reguleringsplanen, inkludert overvatn.

Fylkeskommunen kjenner ikkje til automatisk freda kulturminne som kjem i konflikt med reguleringsplanforslaget. Fylkeskommunen vurderar det som mindre truleg at ikkje kjende, automatisk freda kulturminne finst på land i planområdet, og har derfor ingen merknader til reguleringsplanarbeidet.

Då delar av reguleringsplanen kjem inn under Norsk Maritimt Museum sitt ansvarsområde, er saka oversendt for vurdering. I ein post datert 8.6.2020 uttalar museet:

«Norsk maritimt museum vurderer potensialet for funn av freda eller verna kulturminner i Flatdøla som begrensa. Det ser ut til at veien allerede ligger på en fylling i elva. Det kommer ikke frem av varselet om ny gang og sykkelvei vil medføre en større utfylling i elva. Vi ber om å bli holdt oppdatert i planarbeidet, men har ingen merknad til oppstartsvarselet utover det.»

Fylkeskommunen gjer til slutt merksam på meldeplikta etter kulturminnelova § 8 andre ledd. Dei tilrår at meldeplikta vert innarbeidd i fellesføresegner i reguleringsplanen.

Kommentar:

Planområdet omfattar ikkje område som er eigna til- eller i bruk av born og unge, og krava til erstatningsareal i rikspolitiske retningslinjer pkt. 5d. gjerast ikkje gjeldande.

Landbruksområdet sør for planområdet, og påvirkninga på dette er omtala i planbeskrivelsen.

Turvegen er tenkt utforma med anna standard enn det som er angitt i gjeldande håndbøker N100 Veg- og gateutforming og V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss.

Det har vært dialog med NVE undervegs i planprosessen, slik at hensyn med omsyn til klimatilpassing er ivare tatt.

Meldeplikta etter kulturminnelova § 8 andre ledd er innarbeidd i fellesføresegner i reguleringsplanen.

Statens vegvesen

Med omsyn til Statens vegvesen sitt sektoransvar ber dei om at planen tek omsyn til trafikktryggleik, framkome, mjuke trafikkantar samt universell utforming.

Det må også planleggast for klimatilpassing, mellom anna handtering av overvatn og førebyggjande tiltak mot flaum og skred. Det må også takast omsyn til miljø og forureining i form av støy, luft, vatn og grunn.

Kommentar:

Innspela er omtala og ivare tatt i plandokumenta.

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Informerar om at i plan- og bygningslova § 4-2 er det krav om at det ved offentleg ettersyn skal liggje føre planomtale.

Vidare følgjer det av plan- og bygningslova § 4-3 at alle planar skal ha ei risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS), som syner alle risiko- og sårbarhetsforhold som spelar inn for om arealet er eigna til utbyggingsføre mål, og eventuelle endringar i slike forhold som følgje av den planlagde utbygginga. Eksempel på aktuelle forhold for planområdet som bør fangast opp i ei ROS-analyse er at området er utsett for flaum- og skredfare. Dersom vurderingane konkluderar med at det må setjast i verk tiltak for å avverje skader og uønskte hendingar, skal desse tiltaka omtalast grundig i ROS-analyse, og tiltaka som kjem fram i analyse skal reflekterast i reguleringsføresegnene.

Flaum- og skredfare

Planområdet ligg i aktsemdområde for flaum og skred i bratt terreng. Delar av planområdet går ut i Flatdøla. Det går ikkje fram av varselet om ein har planar om å gjera utfylling el. i elva. Ei slik

innsnevring av elva vil midlertidig kunne ha negativ påverkan for flaumsituasjonen. Flatdøla er eit naturleg gravande vassdrag, som blir endå meir flaumutsett om tverrsnittet reduserast og kantsonene vert sementert. Vi reknar med at NVE vurderar tiltaket opp mot deira omsyn, jf. vannressursloven § 8.

Vi vil likevel minne om kravet om at ved bygging innafor område som er omfatta av aktsemdkarta, skal reell skredfare greiast ut i samsvar med krava i byggteknisk føreskrift.

Naturmangfald

Ei eventuell utfylling el. i Flatdøla vil kunne føre til endra elvemorfologi, potensielt med steinsetting og innsnevra elveløp. Dette, saman med allereie utført steinsetting, utretting og andre inngripande tiltak i elva, utgjer ein bit-for-bit nedbygging av vassdraget, som er negativt for naturmiljøet. Det vil og vere negativt for naturmiljøet om det gjerast inngrep langs elva som reduserer kantsona langs vassdraget. Oppfordrar derfor at ein unngår dette så langt det lar seg gjere.

Viser til forskrift om fysiske tiltak i vassdrag § 1 første ledd bokstav a der det følgjer at «uten tillatelse fra fylkesmannen eller fylkeskommunen forbudt å sette i verk fysiske tiltak som medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer.» Fylkesmannen er ansvarleg for tiltak på strekningar som fører anadrom laksefisk eller kreps (samt storaure, ål, elvemusling m.m.). Flatdøla har kun vanlig aure, og det er ikkje registrert elvemusling eller andre trua ferskvassarter, dermed er det fylkeskommunen som er den aktuelle myndigheita i dette tilfelle.

Vidare fylgjer det mellom anna av vassressurslova § 11 første ledd at «langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr». Av føreseigna siste ledd fylgjer det at vassdragsstyresmakt (Fylkesmannen) i særlege tilfelle kan fritta frå dette kravet.

Born og unge

Dersom planområdet vedkjem område som er eigna til eller i bruk av barn og unge, vil krava til erstatningsareal i rikspolitiske retningslinjer punkt 5 bokstav d gjera seg gjeldande. Legg til grunn at kommunen gjer denne vurderinga til saka kjem på offentleg ettersyn.

Planområdet ligg eit område som er registrert som verdifullt kulturlandskap. Ber derfor om at kommunen tek omsyn til dette i det vidare planarbeidet.

Kommentar:

Tiltaket medføre ikkje utfylling i vassdraga.

Det har vore dialog med NVE undervegs i planprosessen, slik at omsyn til klimatilpassing er ivarettatt.

Planområdet omfattar ikkje område som er eigna til- eller i bruk av born og unge, og krava til erstatningsareal i rikspolitiske retningslinjer pkt. 5d. gjerast ikkje gjeldande.

NVE

God arealplanlegging er det viktigaste verkemiddelet for å førebyggje skader frå flaum- erosjon og skred. Plan- og bygningslova og byggteknisk forskrift (TEK17) set tydelege krav til tryggleik mot flaum, erosjon og skred ved planlegging og utbygging.

På reguleringsplan-nivå vil det ofte vere trong for ei detaljert fagkyndig utgreiing av naturfare. De må òg vurdere verknad av forventa klimaendringar.

Omsynet til flaum må ein sjå i samanheng med lokal handsaming av overvatn. Auka grad av utbygging i nedbørfeltet, gir auka mengde tette flater. Dette fører til raskare avrenning og krappare flaumtoppar nedstraums. Dersom vassdraget ikkje har kapasitet til å ta imot denne auka avrenninga, må det planleggast med tilstrekkelege fordrøyingstiltak i nedbørfeltet som kompenserar auken. Dette må gjerast tidleg i planprosessen slik at det blir sett av tilstrekkeleg areal til tiltaka. Sjå elles informasjon om overvatn på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Det er store ålmenne interesser knytt til vassdrag og grunnvatn. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløyse konsesjonsplikt etter vassressurslova. Er det behov for at NVE skal gjere vurdering av konsesjonsplikt av vassdragstiltak i planen, ber vi om at dette kjem klårt fram i oversendingsbrevet. NVE kan avgjere at reguleringsplan kan erstatte konsesjon dersom vassdragsinteressene er godt nok ivareteke i planen.

Eit vel fungerande system for produksjon og overføring av energi er avgjerande for samfunnet. Planen må difor ta omsyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivinga. Viss planen omfattar energiinteresser, bør aktuelle energiselskap bli kontakta tidleg i prosessen.

NVE viser vidare til tilrådde rettleiarar og verktøy.

Omfattar planen NVE sine saksområde, skal dei ha planen på offentleg ettersyn. NVE legg til grunn at kommunen vurderar om planen tek i vare nasjonale og vesentlege regionale interesser. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeidd i planen. Alle relevante fagutgreiingar innafor NVE sine saksområde må vera lagt ved plandokumenta i høyringa.

Kommentar:

Det har vore dialog med NVE undervegs i planprosessen, slik at omsyn til deires interesser er ivaretatt.

Det er sett krav i føresegna at NVE skal godkjenne utforminga av tiltaket før det gis rammeløyve.

NHF

Dei har innspel til utforming av vegdekke og bruk av grus.

Seier det vil vera ein trygg veg med el-rullestol / crossar på strekningen Flatsjø – Flatdal sentrum. Det same gjeld også for alle born som vaksne.

Det er viktig at det vert ferdig utbygd samanhengande, slik at det vert til glede og nytte for alle.

Kommentar:

Det er krav om at turvegen skal være universelt utforma.

Trygve Aasan, datert 10.08.20

Meiner det ikkje må fyllast opp ei vegfylling i elveløpet p.g.a. ein då vil redusere kapasitet på vatn i elva, spesielt med tanke på flaum. Derfor må denne vegen, leggst i botn av elva.

Har fått spørsmålet om han vil bidra med å gje grunn til denne vegen. Men meiner dette ikkje er ein god ide og har derfor sagt nei til å avstå grunn her. Meiner det ikkje seinare har kome nye argument som har gjort at han har forandra meining.

Vil understreke at han ikkje er imot turistar, gåande eller syklende eller andre som vil nytte vegen og er heller ikkje i mot å bidra til at det her blir bygd ein sikker veg for mjuke trafikkantar.

Meiner at det å ha ein veg liggjande i elvebotn vil bety at vegen ikkje kan brøytast/brukast om vinteren. Ved høg vass-stand/flaum kan heller ikkje vegen brukast. Ein ser også at det i dei siste åra har vore «ekstrem regn», som har ført til at elva blir kjempestor i løpet av nokre få timar. Flatdal elva er også eit regulera vassdrag. Kven vil ha ansvar for å varsle og stenge vegen når det er så mykje vatn i elva at det medfører fare å ferdast her? Når ikkje vegen i elva kan brukast, kjem dei ulykkesbelasta «Gamleheim svingane» igjen til å bli bruka, kva har ein då oppnådd når det gjeld sikkerheit for mjuke trafikkantar ?

Meiner det har skjedd ulykker i desse svingane kvart einaste år og at fleire av dei har havna i elva akkurat der som gang/sykkeleveg er planlagt.

Meiner desse svingane har vore ein av dei mest utsett vegane for ulykker langs heile E-134 gjennom Seljord kommune. meiner det blir heilt feil å bruke offentlege midlar å bygge ein gang/sykkelveg som det vil vera så mykje usikkerheit og farer ved å bruke.

Kommentar:

Det har vore dialog med NVE undervegs i planprosessen. Dei har ikkje hatt innvendingar til løysinga slik ho er vist. Forslagstillar meiner omsyn til klimatilpassing (flaum) er ivaretatt i planforslaget.

Trafikk-tryggleik er vurdert i plandokumenta og det er sett krav om betre sikring. Å senke farten på dette strekket er også eit forslag til avbøtande tiltak som bør fylgjast opp.

6 BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

6.1 Planlagt arealbruk

Det vert regulert til fylgjande føremål for arealbruk:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Anna veggrunn, grøntanlegg, offentlig (o_SVG)

Grønnstruktur

- Turveg, offentlig (o_GTD)

Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (V)

Omsynssoner

- a) Sikringssone; Nedslagsfelt drikkevatn (H110)
- b) Faresone; Flom (H320)

6.2 Reguleringsføremål

6.2.1 Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

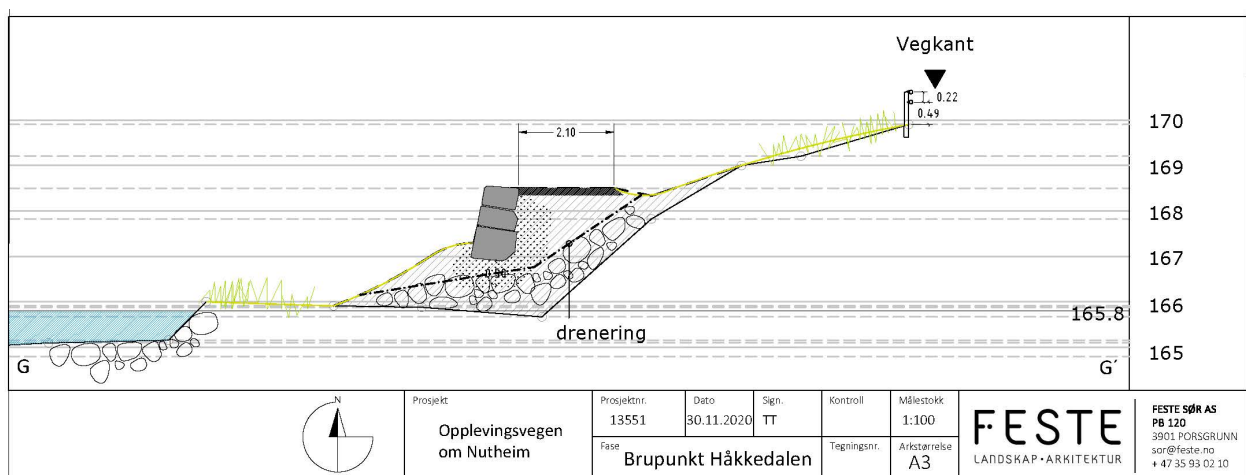
Anna veggrunn, grøntanlegg, offentlig (o SVG 1-2)

Gjeld anna fastlandsareal som er mellom veg og elv, som det er ynskjeleg at skal vera offentlig eigd og ikkje privat, slik det er i dag. Største delen av dette arealet er i dag ein vegskråning. For å kunne forankre traseen godt i landskapet, må det opnast for noko terrengforming innafor føremålet.

6.2.2 Grønstruktur

Turveg, offentlig (o GTD 1-3)

Gjeld traseen for den nye turvegen og brua. Nordre del av strekningen fram til brua er regulert med 2,5 m breidde. Brua er regulert med ei breidde på 3,5 m, medan det siste stykket er regulert med ei breidde på 3 m. I det siste stykket vil det kunne vera naudsynt å byggje opp turvegen med terrengmur i det skrånande terrenget og derfor ein noko breiare turvegtrase fram mot brua.



Figur 8_Prinsipp for innpassing av turvegen med natursteinsmurar mellom fylkesveg og elvekant

6.2.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (V 1-2)

Areala gjeld eksisterande vassdrag innafor planområdet, Flatdøla og eit av sidevassdraga.

6.2.4 Omsynssoner

Sikringssone, nedslagsfelt drikkevatn (H110 1)

Dette gjeld nedslagsfeltet til drikkevasskjelda på motsett side av Flatdøla. Sikringsområdet er tilsvarande arealet som er sett av i kommuneplanen.

Faresone, flaum (H320 1)

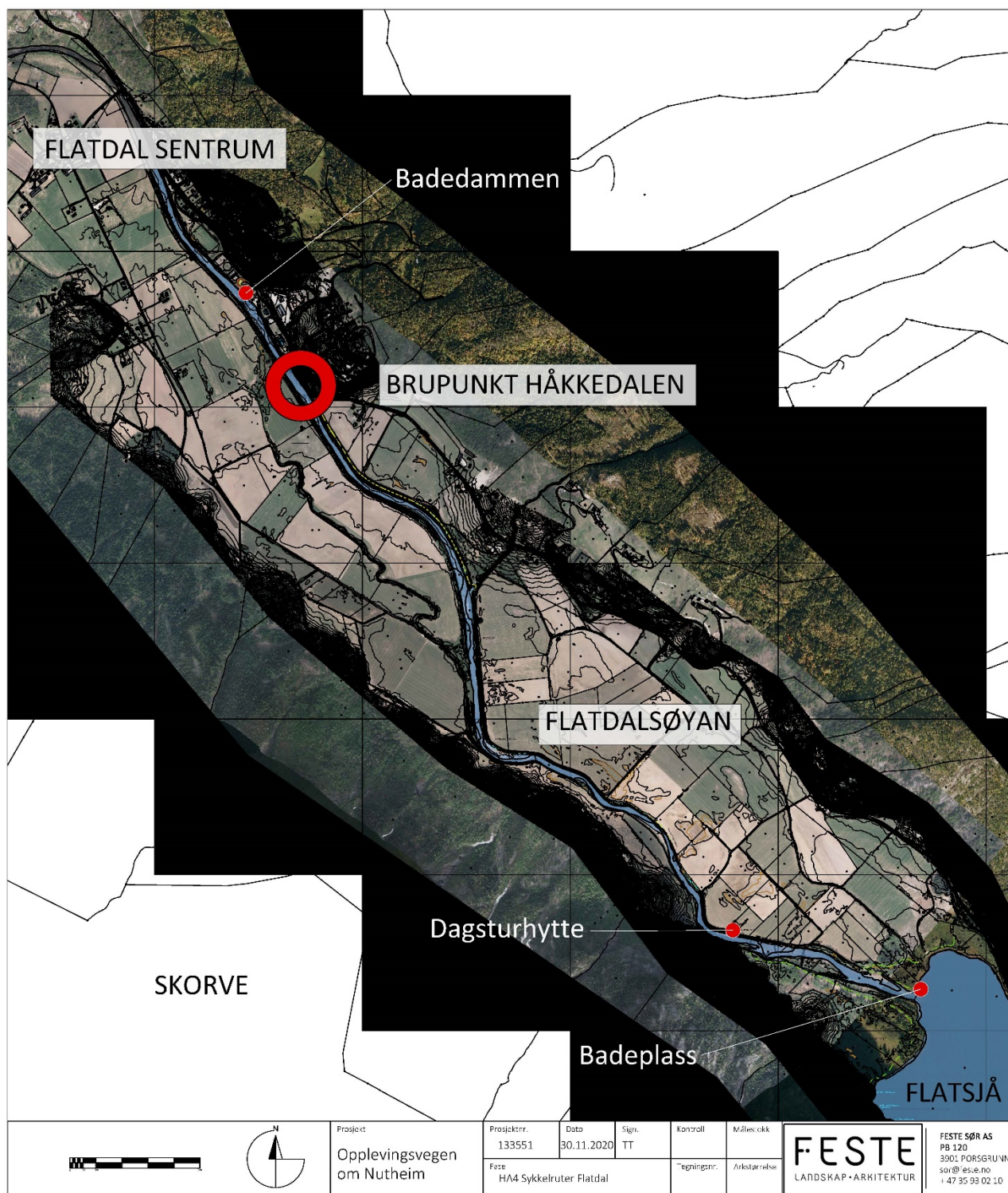
Gjeld fareområde for flaum som gjeld for heile planområdet, då det ligg innafør aktsemdsområde og område for 200årsflaum.

6.3 Plassering og utforming av tiltaket

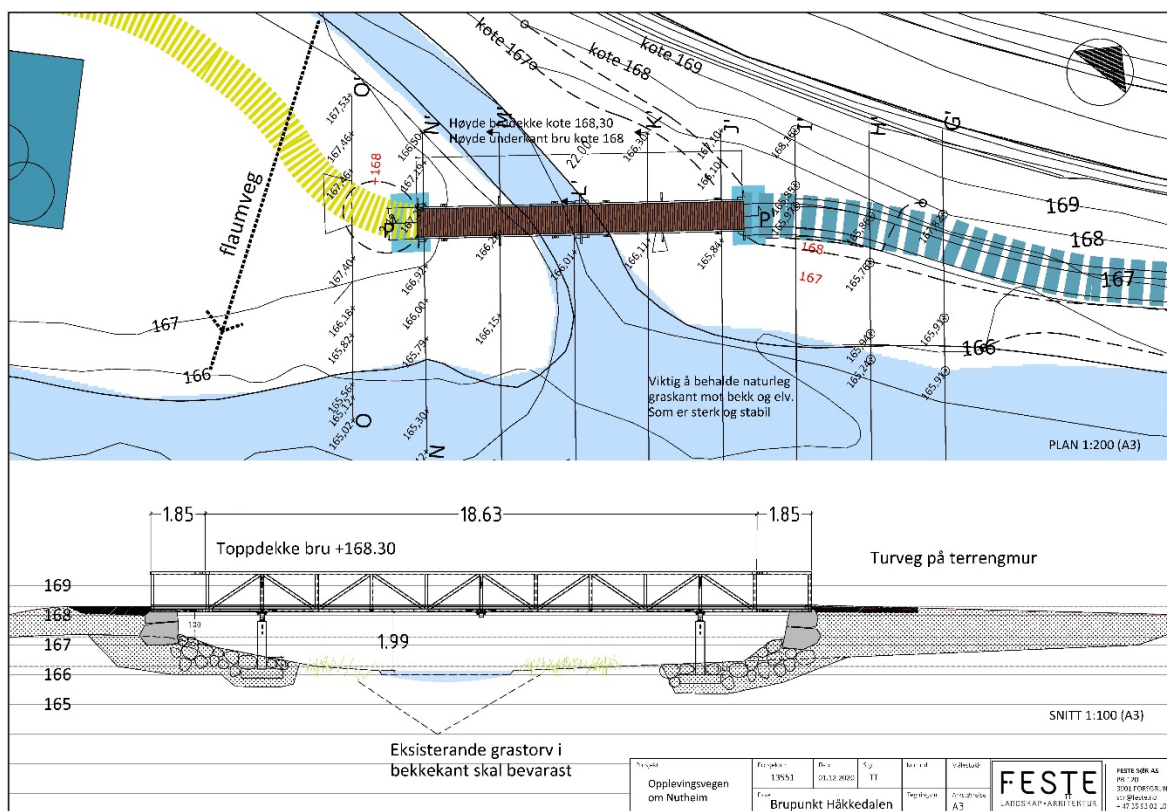
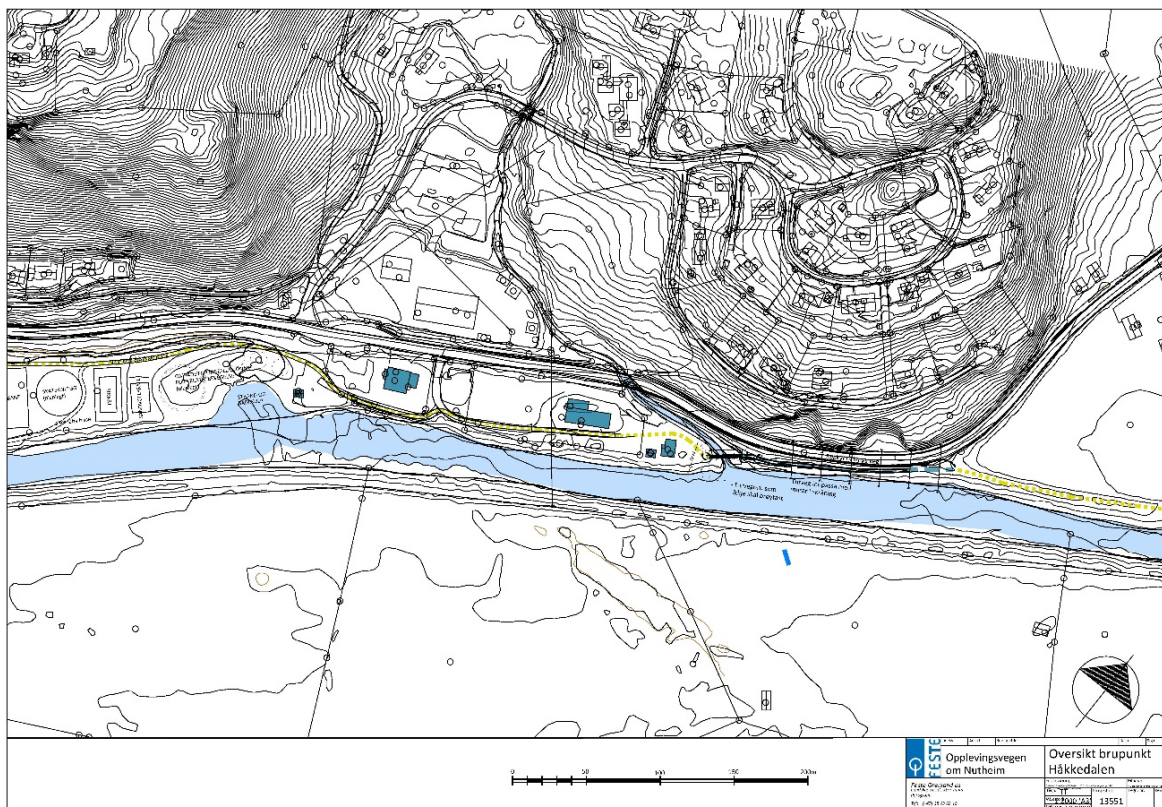
Mellom sentrum og idrettsanlegg med badedam og nettet av driftsvegar nedover Flatdalsøyan, er det eit ynskje å få til ei trafikksikker samankopling forbi den uoversiktlege og tronge Gamleheimsvingen ved garden Sundbø. Derfor viser planforslaget ei enkel turvegbru over sidebekken Kjøta og ein oppmura turveg i skråningen mellom fylkesvegen og elva. Brua må tilpassast i høve til Kjøta slik at ein ikkje lagar eit hinder for vatnet som kjem her ved store flaumar. Brua er lagt med underkant brudekke på kotehøgde 168 og med lysopning mellom betongfundamenta på 14,5m. Mellom betongfundamenta og dei oppmura landkara er det lagt inn opningar med breidde 2,65m. Brua er ein open stålfagverkskonstruksjon som toler at vatnet renn over og gjennom konstruksjonen. Mellom reinseanlegget og brua er det lagt inn eit lågbrekk som vil fungere som flaumveg for vatnet, ved store flaumar. Murane langs turvegen mellom fylkesvegen og elva, er lagt inn for å gjera utfylling av terrenget så lita som råd. Dei graskledde elv- og bekkekantane som held att erosjonen skal ikkje rørast ved bygginga.

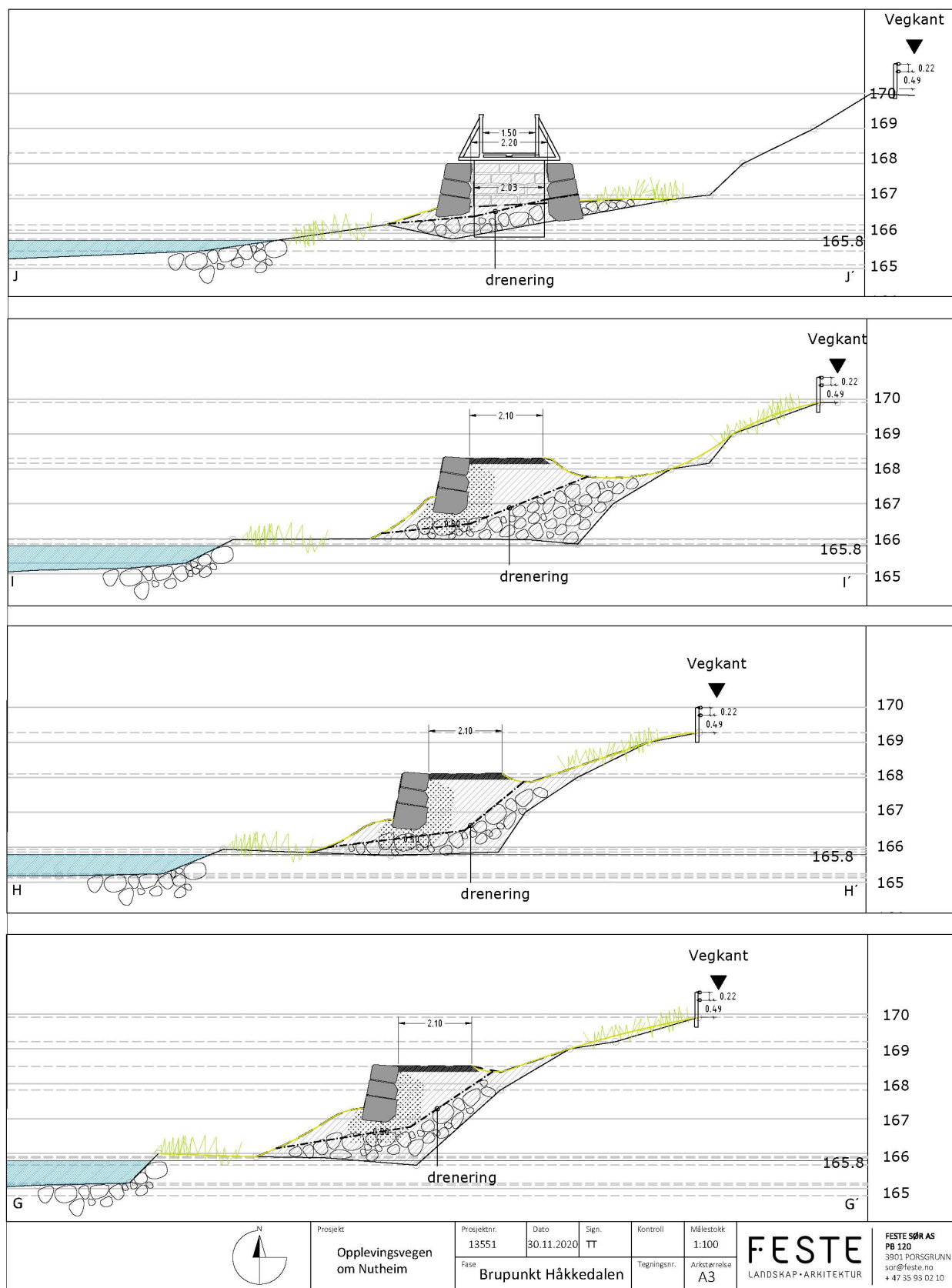


Figur 9_ Foto av tilsvarende type turvegbru som er bygd i Hjartdal langs Stuvøyryta



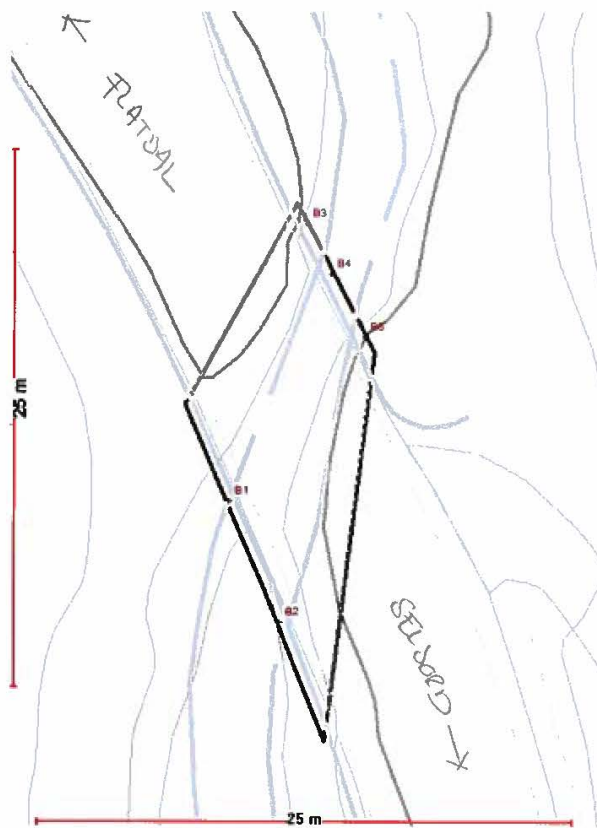
Figur 10_ Oversiktskart som viser plassering av brupunktet i Håkkedalen mellom sentrum og Flatsjå. Å få til ei framtidig samankopling for barn/unge, turgåarar og syklistar mellom badedammen og dagsturhytta og badeplassen ved Flatsjå er målet





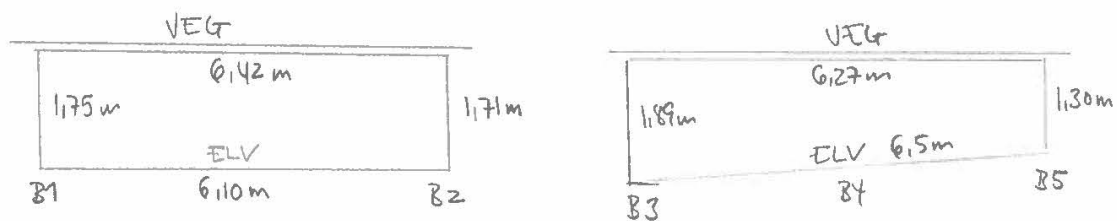
Figur 13_ Tverrprofilar som syner innpassing av turvegen mellom elva og fylkesvegen

Måledata Håkkedalen bru.



B1	T	6602041.382	476521.399	167.677
B2	T	6602035.754	476523.710	167.712
B3	T	6602054.302	476524.958	168.391
B4	T	6602051.950	476526.131	167.953
B5	T	6602048.980	476527.670	167.565

Opning elv målt med elektronisk avstandsmålar.



Figur 14_Høgdemåling av vegbrua over Kjøta der fylkesvegen kryssar

6.4 Tilknytting til infrastruktur

Tiltaket koplar seg på tilkomstveg til reinseanlegget og badedammen. Sykkelrute/turveg er nå tilrettelagt vidare frå badedammen og langs elva inn til sentrum. Tiltaket er ein del av det heilskaplege tur- og sykkelrutetilbodet som fylgjer prosjektet «Opplevingsvegen om Nutheim» (som har fått namnet «Sogevegen om Nutheim»). Turvegtraseen vidare sørover frå planområdet, er tenkt vidareført utanom dyrka mark og på eksisterande grusveggar.

6.5 Planlagte offentlege anlegg

Tiltaket legg til rette for offentleg turveg og bru.

6.6 Miljøoppfølging

Det vert ikkje stilt krav til miljøoppfølgingsprogram. For at tiltaket skal ha optimal klimaeffekt, bør lågt klimafotavtrykk vera eit viktig kriterie i innkjøpsprosessen. Det å ta klima- og miljøomsyn i alle offentlege innkjøp, er forankra i den regionale klimaplanen.

Å tilretteleggje for turveg svarar opp det konkrete tiltaket i klimaplanen om å «prioritere utbygging av fleire snarveggar, gang- og sykkeløysingar og anna tilrettelegging for mjuke trafikantar».

6.7 Universell utforming

Turvegen vil ligge innafor krava til universell utforming i høve til stigningsforhold.

6.8 Landbruksfaglege vurderingar

Planområdet ligg inne som LNF i forslag til overordna kommuneplan og med omsynssone landbruk. Planområdet er i dag ikkje nytta til landbruk, sidan dette er ein vegskråning som ikkje i seg sjølv har innverknad på landbruk og jordvern på nokon måte. Sør for planområdet er det landbruksjord. Turvegtraseen vidare sørover er tenkt vidareført utanom dyrka mark og på eksisterande grusveggar.

6.9 Klimatilpassing

Turvegen/brua ligg under 200 års flaumnivå på kotehøgde 168,8.

Toppdekket på er førebels planlagt på kotehøgde 168,3. Prosjektet har lagt opp til ein flaumveg (lågbrekk) mellom reinseanlegget og brua, for å unngå at sykkelbrua blir ei barriere for flaumvatnet.

Nye byggeområde skal normalt bli plassert sikkert i høve til ein 200 års flaum. I dette området er det gjort flaumsoneanalyse, og kunnskapsgrunnlaget er vurdert til godt i berekningane som er gjort i det arbeidet (Orvedal, K. og Peereboom, I.O., 2008).

I rettleiaren til Tek 17, heiter det;

«Der det ikke er praktisk mulig å plassere eller sikre byggverk mot flom, kan en utforme og dimensjonere byggverket slik at det tåler oversvømmelse, og dermed ikke fører til fare for mennesker eller større materielle skader.»

6.10 Kulturminne

Ein kjenner ikkje til automatisk freda kulturminne innafor planområdet.

Det er innarbeidd ei føresegn om at det skal varslast om eventuelle funn (kulturminnelova §8, andre ledd).

6.11 Avbøtande tiltak/ løysingar ROS

Flaum

Forslag til løysing for utforminga av bru og turveg skal avklarast av NVE før oversending til kommunen og byggesak.

Avbøtande tiltak: Prosjektet bør legge opp til ein flaumveg (lågbrekk) mellom reinseanlegget og brua, for å unngå at sykkelbrua blir ei barriere for flaumvatnet. Brua må leggjast så høgt som mogeleg for å unngå konflikt under flaum. Brua må ha ein open konstruksjon og god ljøsopning slik at ho ikkje er til hinder for flaumvatnet.

Der turvegen vert lagt på fylling, må drenering under vegen løysast på ein slik måte at undergraving av turvegen ikkje oppstår.

Drikkevatn

Avbøtande tiltak: Det anbefales at kommunen v/teknisk etat blir varslet av entreprenør/byggherre i forbindelse med anleggsarbeid innenfor området som anses å kunne medføre forurensning, eventuelle olje- og/eller kjemikalieutslipp.

Trafikkulukker

Det må settast opp vegrekkverk langs fylkesvegen.

Avbøtande tiltak: Det bør vurderes om hastigheten på vegen skal settes noe ned på dette strekket. Ansvar for dette ligg hos vegmyndigheta.

6.12 Rekkefylgjekrav

I føresegnene er det sett rekkefylgjekrav når det gjeld krav til rammesøknad og igangsettingsløyve.

7 VERKNADER/ KONSEKVEN SAR AV TILTAKET

Her skal verknader og konsekvensar av gjennomføring av tiltaket omtalast. Konsekvensar omtalast når planen avvik frå vedtatt oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningsline, norm eller vedtekt eller når planen vil føre til konsekvensar for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtande tiltak skal omtalast.

7.1 Overordna planar

Planområdet er i gjeldande kommuneplan sett avtil LNFR-område. Dette er også føremålet i forslag til ny kommuneplan. Turvegen er omtala i forslag til ny kommuneplan og traseen er synt som ei omsynssone. Slik sett er planforslaget i tråd med overordna plan. Planforslaget har foreslått å omregulere frå LNFR til offentlig anna veggrunn, sidan overordna plan ikkje er detaljert i dette området og fordi planområdet framstår som ein vegskråning og ikkje har funksjon som tilseie at det er brukt, eller vil bli bruka til landbruk.

7.2 Landskap

Planområdet ligg i skrånande terreng mellom veg og elv. Vegetasjonen er varierende, ung krattvegetasjon og gras. Området er ein vegskråning. Turvegen vil fylgje kotene og er planlagt slik at han ikkje vil skape store terrengendringar eller utfylling i elva. Brua vil gjerast så slank og lett i uttrykket som råd. Ho vil heller ikkje vera særleg synleg i landskapet, sidan ho vert liggjande lågare enn fylkesvegen.

7.3 Estetikk

Brua skal ha ei enkel utforming, med robuste materialar av god kvalitet. Brua er ei fagverksbru med stålprofilar. Ho skal byggast med god lysopning og høgde slik at ho ikkje vil vera eit hinder for vatnet ved flaum.

Turvegen skal ha toppdekke av grus. For å unngå utfylling i elva, skal det byggast låge terrengmurar av lokal naturstein for innpassing av turvegen i skråningen.

7.4 Grønnstruktur

Planen fylgjer opp klimaplanen om å «prioritere utbygging av flere snarveier, gang- og sykkelløsninger og annen tilrettelegging for myke trafikanter». Heile prosjektet «Opplevingsvegen om Nutheim» har tur-sykkelturisme som fokus og tilrettelegg for det.

Det vil vera negativt for naturmiljøet om det vert gjort inngrep langs elva som reduserar kantsona langs vassdraget. Det er sett krav i føresegner om at kantsona langs vassdraget i størst mogeleg grad skal takast vare på, evt. reetablerast. Dette er iht. vassressurslova. Også i høve til flaum er det viktig at dei naturlege vegetasjons- og grasetablerte kantane langs bekk og elv vert liggjande urørte i stor grad som råd.

7.5 Kulturminne og kulturmiljø

Det er ingen automatisk freda kulturminne innafor planområdet og planen er ikkje i konflikt med kulturminne.

Seksjon for kulturminnevern har vurdert planområdet, og fann at potensialet for uregistrerte automatisk freda kulturminne er lågt.

Ingen kulturmiljøe med verneverdi vert påverka av tiltaket.

7.6 Jord- og skogbruksinteresser

Dyrka mark vert ikkje påverka av tiltaket.

7.7 Naturmangfald og tilhøve til naturmangfaldlova § 8-12

De er ingen utfordringar som er knytt til naturmangfaldet knytt til tiltaket.

Naturmangfaldlovas § 8-12 skal leggjast til grunn for planarbeidet, og vi har gjort fylgjande vurderingar:

- § 8 om kunnskapsgrunnlaget.

Kunnskapsgrunnlaget er basert på utsjekk av tilgjengelege databaser (artsbanken til Direktoratet for naturforvaltning, MiS, Artskart/raudlisteartar). I desse naturbasene er det ikkje vist førekomstar av truga/sårbare artar eller viktige vegetasjonstyper.

Kunnskapsgrunnlaget vurderast som tilstrekkeleg.

- § 9 om føre-var-prinsippet

I og med at kunnskapsgrunnlaget er vurdert som tilstrekkeleg, er dei mogelege konsekvensane av tiltaket knytt til naturmangfaldet godt kjend.

Det er derfor liten fare for at tiltaket vil få store ukjende negative konsekvensar for naturmangfaldet.

- § 10 om økosystemtilnærming og samla belastning.

Tiltaket medfører belastning i form av arealbeslag. Den samla belastninga på naturen som fylgje av realisering av planen, vil vera det arealbeslaget som etableringa av turveg og bru utgjer.

Gjennomføring av planen vil ikkje medføre andre tiltak i området rundt planområdet som vil føre til auka belastning på verdifulle økosystem.

- § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal berast av tiltakshavar.

Avbøtande tiltak skal dekkast av tiltakshavar. Tiltakshavar skal etter § 11 gjera skader på naturmangfaldet så små som råd.

- § 12 om miljøforsvarlege teknikkar.

Det vert lagt til grunn at dei mest miljøforsvarlege teknikkar nyttast i anleggsfasa, med bakgrunn i landskapsplan og handlingsplan for tiltaket.

7.8 Friluftsjnteresser og folkehelse

Detaljregulering til offentlig turveg svarar opp det konkrete tiltaket i klimaplanen om å «prioritere utbygging av flere snarveier, gang- og sykkeløsninger og annen tilrettelegging for myke trafikanter», og er slik sett i tråd med gjeldande føringar.

7.9 Trafikkforhold

Føremålet vi her regulerar til, er ein turveg med tilsvarande standar som allereie er bygd som en del av turvegtilbodet, og ikkje ein gang-/sykkelveg som skal vera i tråd med vegnormalen til SVV.

7.10 Born- og unge sine interesser

Reguleringsplanen er eit godt tiltak for born og unge i Seljord kommune. Tidlegare LNF område (som er ein vegskråning) vert omdisponert til turveg for å gje trafikkikker samankopling mellom busetnad på sørsida mot sentrum og idrettsanlegg på nordsida av planområdet. På same tid gjev ein her også trafikkikker kopling mellom sentrum og ut til badeplass og dagsturhytte ved Flatsjå.

7.11 Sosial infrastruktur

Tiltaket vil føre til lettare og tryggare transport for mjuke trafikantar i lokalsamfunnet.

7.12 Universelt tilgjenge

Planforslaget tilrettelegg for at turvegen skal vera universelt tilgjengeleg.

7.13 Klimatilpassing

Planområdet ligg i aktsemdområde for flaum og skred i bratt terreng. Det skal ikkje fyllast ut i vassdraget. Flatdøla er eit naturleg gravande vassdrag, som vert meir flaumutsett om tverrsnittet vert redusert og kantsonene øydelagt. Tiltaket legg ikkje opp til utfylling i vassdraget og tverrsnittet blir ikkje redusert, samt at eit avbøtande tiltak legg opp til at det skal lagast flomvegar rundt brua for å forhindre oppstuing ved flaum. Tiltaket vil ikkje vera i konflikt med flaum dersom avbøtande tiltak vert fylgd opp, og materialbruk og konstruksjon av brua vert gjort i tråd med tilrådingane om å bruke robuste materialar og ha store opningar slik at vatnet kan gå gjennom brurekkverket.

7.14 ROS – Reguleringsplanen

Ut frå ei total vurdering av kva som er sannsynleg og av konsekvens, vil det samla sett vera lite sannsynleg for risiko knytt til dei omtala faktorane, og tiltaket er derfor vurdert til å ha liten risiko.

Dei potensielle hendingane som det er knytt risiko til vil minimerast gjennom krav i føresegnene og dei risikoreduserande tiltaka som er tilrådd i ROS-analyse. I sum viser risiko- og sårbarhetsanalyse at planområdet er eigna for foreslått tiltak. Ingen av dei tilhøva som har kome fram i analyse er av slik karakter at dei fører til så stor risiko at tiltaket ikkje bør gjennomførast.

7.15 Økonomiske konsekvensar for kommunen

Fylkeskommunen vil erverve planområdet frå privat eige til offentleg eige.

7.16 Konsekvensar for næringsinteresser

Reguleringsplanforslaget vil mest truleg føre til positive konsekvensar for næringslivet, sidan prosjektet Opplevingsvegen om Nutheim er eit positivt tiltak for å kunne auke talet på tilreisande til området og bygda. Visit-Telemark har i uttale til reguleringsplanarbeidet for same turveg, på strekningen langs Flatsjø, vore svært positive til tiltaket som ein attraksjon sett utfrå eit reiselivsperspektiv.

7.17 Interesse motsetnader

Det er interesse motsetnader som vil bli utløyrt av planforslaget, sidan ein av grunneigarane ikkje er positiv til tiltaket.

8 AVSLUTTANDE KOMMENTAR

Etter ei totala vurdering av tiltaket, er det fleire positive enn negative konsekvensar ved å regulere området i tråd med planforslaget. Planforslaget følgjer opp fleire ynskje og føringar om å leggje til rette for turvegar i samfunnet, både med omsyn til klima, folkehelse mm.

*

VEDLEGG:

ROS-analyse

Varslingsbrev og adresseliste

Innkomne merknader ved varsel om oppstart

Utfylt sjekkliste 50-011